

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

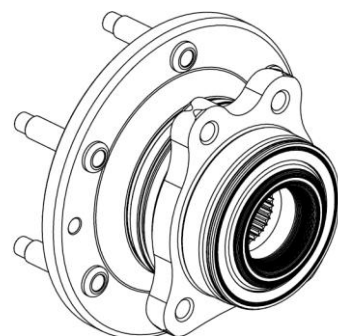
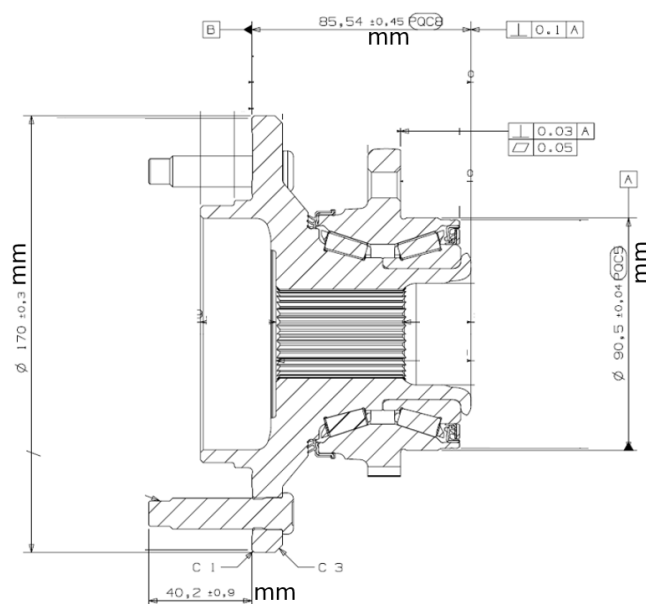
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F226-24I	8708.50.99	Unidade de rolamento de roda, própria para transmissão de potência para dianteira, com estrias internas de até 35 dentes ou menos; dotada de rolamento cônico duplo ou de esferas; com 4 a 6 parafusos; com valores máximos aproximados para paralelismo de 0,025, perpendicularidade de 0,05 e batimento de 0,01; constituído de aço (JIS G 4051, JIS G 4053 ou JIS G4805), com dureza entre 60 e 66 HRC, com capacidade de carga dinâmica igual ou inferior a 115 kN, com diâmetro externo máximo igual ou inferior a 180 mm e comprimento máximo igual ou inferior a 135 mm, com a função de atuar como a interface entre os componentes rotativos e não rotativos da suspensão de um veículo; próprio para veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Unidade de rolamento de roda;
- Aplicação: lado direito ou esquerdo;
- Com estrias internas de 35 dentes;
- Contém
 - i. Rolamento cônico duplo;
 - ii. Com 6 parafusos;
- Com valores máximos para paralelismo de 0,025, perpendicularidade de 0,05 e batimento de 0,01;
- Constituído de aço (JIS G 4053);
- Com dureza entre 60 e 66 HRC;
- Com capacidade de carga dinâmica de até 113 kN;
- Com diâmetro externo: 171 mm (+/-0,3 mm);
- Com comprimento: Aproximado de 125,74 mm;
- Peso: 3,07 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Suportar a roda e permitir sua rotação em conjunto com o rolamento, além de prover o ponto de fixação entre o conjunto da suspensão, o freio e o eixo de transmissão.